

Prévention

- ◆ Adapter la vitesse de roulage à l'état de la piste : plus la piste est en mauvais état, moins on roule vite.
- ◆ Améliorer la qualité des sols (trous, ornières, seuils de portes, joints de dilatation, rails,...)
- ◆ Régler le siège pour chaque conducteur le réglage de poids
- ◆ Avant un achat, prendre en compte la valeur de l'émission de vibrations indiquée dans le manuel d'instruction.
- ◆ Entretien régulièrement les machines et les outils.



1 allée du Bâtiment
BP 41609
35016 RENNES Cedex
02 99 38 96 11

Accès bus : lignes C2 et 12
Arrêt Donelière

15 rue du Bas Village
35510 CESSON-SEVIGNE
02 99 86 78 87
Accès bus : lignes 34 et 11
Arrêt Bas Village

8 rue Gaston Cordier
35300 FOUGERES
02 99 17 03 71

Mars 2016 - VP - v.2.1

Les vibrations transmises au corps entier

Exemples d'amplitudes de vibrations pour les engins courants

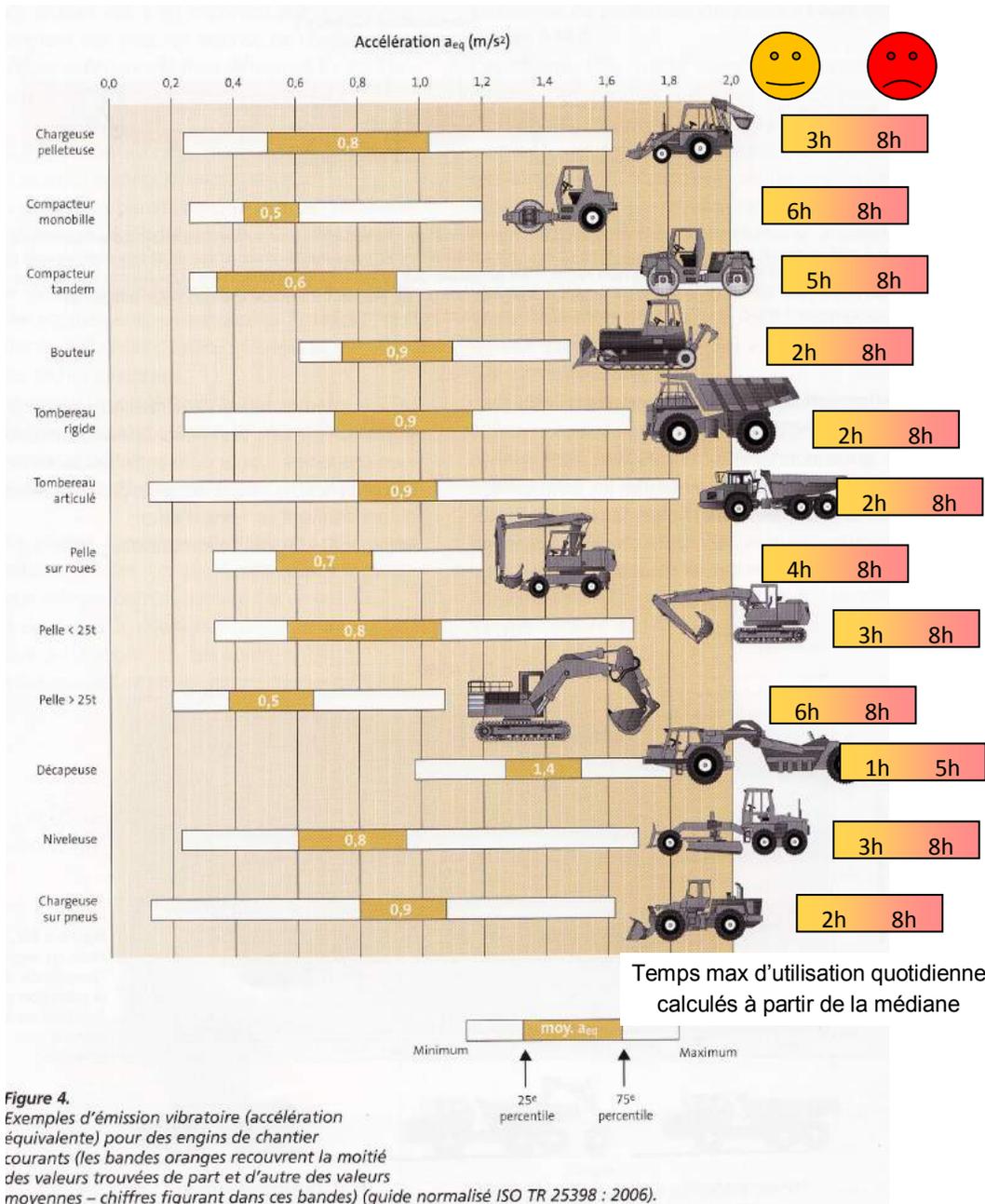


Figure 4. Exemples d'émission vibratoire (accélération équivalente) pour des engins de chantier courants (les bandes oranges recouvrent la moitié des valeurs trouvées de part et d'autre des valeurs moyennes – chiffres figurant dans ces bandes) (guide normalisé ISO TR 25398 : 2006).

RAPPELS RÉGLEMENTAIRES



Supérieur à 1.15 m/s² : valeur limite d'exposition

A partir de 0.5 m/s² : actions techniques et organisationnelles

Inférieur à 0.5 m/s² : pas d'obligation

Tableau n°97 des Maladies Professionnelles du Régime Général de la Sécurité Sociale :

Affections chroniques du rachis lombaire par des vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier.

Décret du 15 février 1999

Effets des vibrations sur le corps entier

