

# Prévention

- ◆ Adapter la vitesse de roulage à l'état de la piste : plus la piste est en mauvais état, moins on roule vite.
- ◆ Améliorer la qualité des sols (trous, ornières, seuils de portes, joints de dilatation, rails,...)
- ◆ Régler le siège pour chaque conducteur le réglage de poids
- ◆ Avant un achat, prendre en compte la valeur de l'émission de vibrations indiquée dans le manuel d'instruction.
- ◆ Entretien régulièrement les machines et les outils.



1 allée du Bâtiment  
BP 41609  
35016 RENNES Cedex  
**02 99 38 96 11**

Accès bus : lignes C2 et 12  
Arrêt Donelière

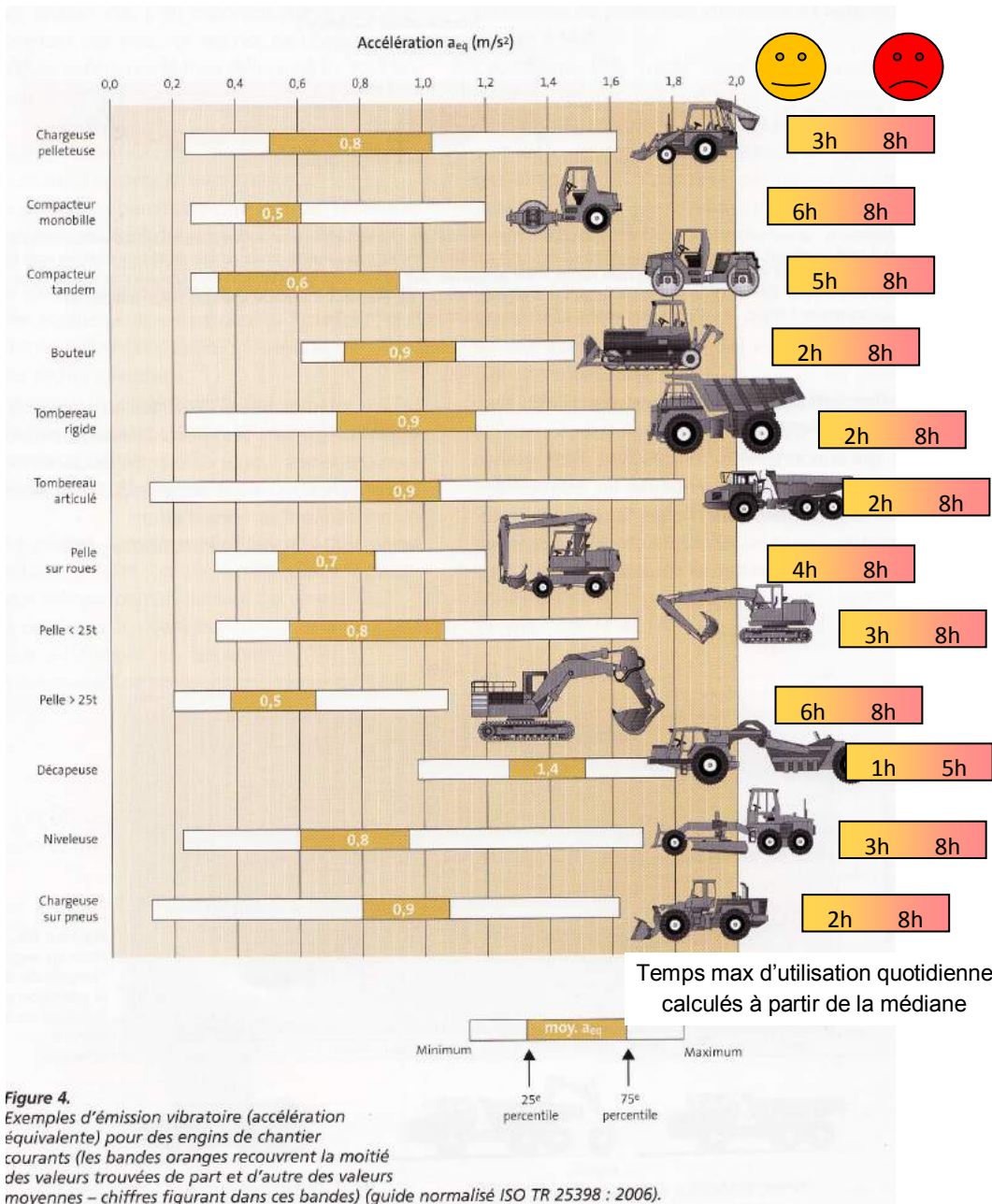
15 rue du Bas Village  
35510 CESSON-SEVIGNE  
**02 99 86 78 87**  
Accès bus : lignes 34 et 11  
Arrêt Bas Village

8 rue Gaston Cordier  
35300 FOUGERES  
**02 99 17 03 71**

Mars 2016 - VP - v.2.1

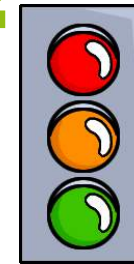
**Les vibrations transmises au corps entier**

# Exemples d'amplitudes de vibrations pour les engins courants



**Figure 4.** Exemples d'émission vibratoire (accélération équivalente) pour des engins de chantier courants (les bandes oranges recouvrent la moitié des valeurs trouvées de part et d'autre des valeurs moyennes – chiffres figurant dans ces bandes) (guide normalisé ISO TR 25398 : 2006).

## RAPPELS RÉGLEMENTAIRES



Supérieur à 1.15 m/s<sup>2</sup> : valeur limite d'exposition

A partir de 0.5 m/s<sup>2</sup> : actions techniques et organisationnelles

Inférieur à 0.5 m/s<sup>2</sup> : pas d'obligation

Tableau n°97 des Maladies Professionnelles du Régime Général de la Sécurité Sociale :

Affections chroniques du rachis lombaire par des vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier.

Décret du 15 février 1999

## Effets des vibrations sur le corps entier

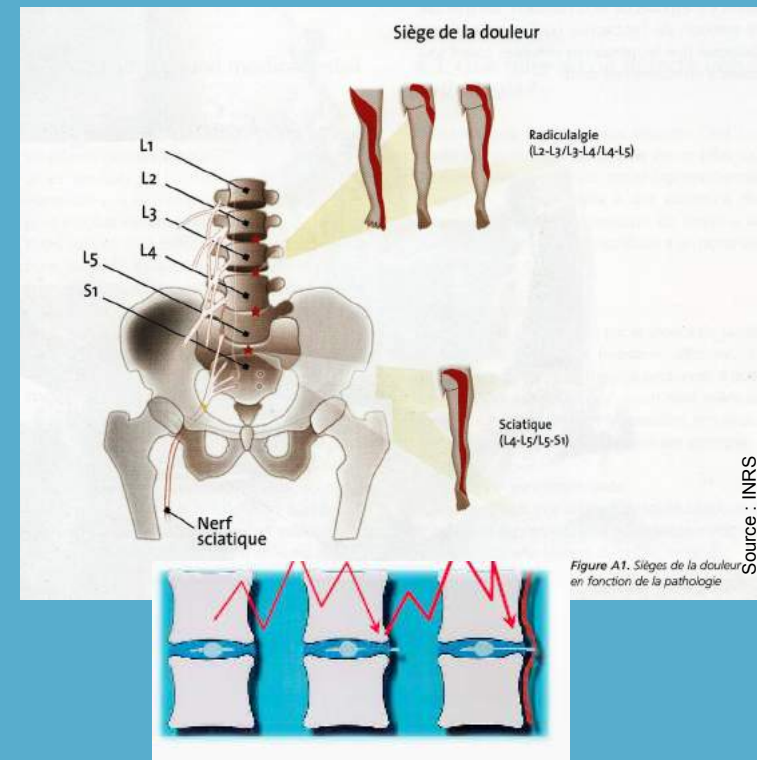


Figure A1. Sièges de la douleur en fonction de la pathologie

Source : INRS